



Cette Afrique qui nourrit l'Europe

La surexploitation des
ressources marines en Afrique
de l'Ouest par l'UE.

Tour en bateau de Greenpeace
en Afrique de l'Ouest, Mars 2010
Rapport d'expédition.

greenpeace.org

GREENPEACE

Défendons nos Océans

La flotte de l'UE a une portée globale. Elle pêche dans les eaux des pays les plus pauvres de la planète, tels que les pays d'Afrique de l'Ouest

Table des Matières

01 En Résumé	03
02 Les plus grands et puissants bateaux d'Europe en Afrique de l'Ouest	07
03 Le problème	12
04 Vision d'Avenir	13
Liste complète des bateaux	14
Références	16

Pour plus d'informations, prière contacter
supporter.services.int@greenpeace.org

Auteur
Farah Obaidullar & Yvette Osinga

Edité par
Steve Erwoord, Steve Smith, Lara Teunissen

Mis en page par
Atomo Design

Remerciements
Saskia Richartz; the *Arctic Sunrise*

Photo de couverture
© Greenpeace / Christian Åslund

September 2010
JN 351

Publié par
Greenpeace International
Otto Heldringstraat 5
The Netherlands
Tel: +31 20 718 2000
Fax: +31 20 718 2002

greenpeace.org



01

Résumé

La surpêche est l'une des plus grandes menaces dont souffrent les océans du monde aujourd'hui. L'Organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agriculture (FAO) estime que plus de 75% de tous les stocks halieutiques sont entièrement exploités, surexploités ou épuisés. Dans les eaux Européennes, la surpêche est plus élevée que dans la moyenne, avec une estimation d'environ 88% des stocks halieutiques dans un pauvre état. Pour certains stocks, en particulier les poissons prédateurs tels que le requin, le thon et l'espadon la situation des océans est alarmante, avec des déclinés de 90%, si l'on compare avec les périodes pré industrielles.

Présentement, la flotte de l'UE a la capacité de capturer entre deux à trois fois son rendement maximum. En dépit des tentatives de réduction de taille de la flotte de pêche et de la pression sur les stocks halieutiques, l'UE a augmenté sa capacité effective de capture d'environ 2 à 4 % par an. Cette augmentation de pression sur les ressources marines, en plus des déclinés des stocks halieutiques à travers l'Europe, poussent les bateaux de pêche de l'UE à se déplacer vers de nouveaux fonds de pêche. Aujourd'hui, la flotte de l'UE a une portée globale. Par conséquent, cette flotte pêche également dans les eaux des pays les plus pauvres de la terre, dont ceux d'Afrique de l'Ouest.

L'UE a conclu des « soi-disant » accords de Partenariat de Pêche (APP) avec sept pays d'Afrique Occidentale, notamment avec Le Cap Vert, la Côte d'Ivoire, Gambie, le Gabon, la Guinée, la Guinée-Bissau, la Mauritanie et Sao-Tomé-et-Principe. Jusqu'en 2006, l'UE avait un Accord de Partenariat de Pêche (APP) avec le Sénégal, qui a ensuite été annulé, dû à l'augmentation de l'effort de pêche et à la baisse des stocks au Sénégal.

Alors que l'UE affirme que les Accords de Partenariat de Pêche (APP) aident à assurer la transparence des activités de pêche, les compagnies de pêche de l'EU continuent d'établir des partenariats privés avec les pays d'Afrique de l'Ouest et ne respectent pas la politique commune de pêche de l'UE (PCP). Les statistiques ne comptabilisent pas ces activités qui se déroulent en dehors de l'empreinte de l'UE.

Greenpeace a, pendant plusieurs années, documenté des activités de pêche en Afrique de l'Ouest. En 2001 et 2006, Greenpeace a effectué une tournée en bateau dans la région et a été témoin du pillage de ces eaux par la pêche illégale, Non réglementée et Non rapportée (INN). Greenpeace a également fait des investigations et a publié des rapports sur l'acheminement du poisson illégalement pêché, vers les ports et marchés de l'UE.

Alors que des efforts se font en vue de limiter la pêche illicite, non réglementée et non rapportée (ce qui explique les pertes annuelles de 1 milliard de dollars pour la pêche en l'Afrique Subsaharienne), bien peu se fait pour contrecarrer le véritable problème de la surpêche dans la région.

Pendant cinq semaines, entre le 24 février et le 1er avril 2010, le bateau Arctic Sunrise de Greenpeace a navigué dans les eaux de la Mauritanie et du Sénégal pour essayer de comprendre l'envergure et la nature de la pêche étrangère dans la région. Au cours de ce voyage, Greenpeace a rencontré 126 navires de pêche (excluant les pirogues) et 4 navires cargo frigorifiques. Des 93 navires étrangers répertoriés, 61 provenaient de l'UE. Greenpeace a croisé 26 chalutiers Mauritaniens et Sénégalais, en plus de plusieurs dizaines de pirogues locales.

Ce rapport d'expédition donne une vue d'ensemble des types de navires rencontrés, et souligne les problèmes liés à la surpêche, à travers des exemples spécifiques.

Méthode de collecte des données

L'itinéraire initial de navigation du bateau Arctic Sunrise a été guidé par une surveillance aérienne de deux jours. Le bateau de Greenpeace a d'abord navigué sur la frontière nord de la Mauritanie, et, a ensuite poursuivi ses recherches vers le sud de Dakar au Sénégal. A partir de Dakar, le bateau s'est déplacé vers le Sud, à la frontière méridionale du Sénégal pour ensuite retourner en Mauritanie.

Résultats obtenus

Les observations faites pendant les cinq semaines ne sont qu'un aperçu des activités des navires opérant dans la région. Des 130 navires que Greenpeace a rencontrés, 93 ont été identifiés comme étant des navires étrangers et 29 étaient des chalutiers Mauritaniens ou Sénégalais (les drapeaux des huit autres navires restent inconnus). Comme il était difficile d'identifier les pirogues locales, elles n'ont pas été répertoriées et ne figurent pas dans le total des bateaux de pêche rencontrés. Les pirogues ont été repérées jusqu'à 18, 25 et 40 miles, en mer. Au total, 61 navires appartenaient à des compagnies des pays de l'UE.

On distingue trois principaux groupes de navires de pêche:

- 1** Les chalutiers d'une longueur moyenne de 33 mètres et de tonnage de 329 GT. La plupart de ces navires sont Espagnols, à l'exception de quelques uns, d'origine locale.
- 2** Des chalutiers congélateurs de pélagiques, avec une longueur moyenne de 110 mètres et un tonnage de 5.476 GT. Ces navires proviennent des pays de l'ex-Union Soviétique, de l'Islande et des Pays Bas
- 3** Des petits bateaux de pêche/pirogues, variant en taille et pêchant avec des filets, des pots et/ou à la ligne. Plusieurs pirogues Sénégalaises ont également été retrouvées en Mauritanie. Selon des témoignages, ces pirogues ont été forcées de pêcher loin de leur environnement immédiat, à cause du pauvre état des stocks halieutiques du Sénégal.





Le tableau 1. Ce tableau nous donne une vue d'ensemble de l'appartenance des bateaux de pêche et cargos, rencontrés pendant l'expédition dans les eaux Mauritanienues et Sénégalaises. Une liste complète des navires est disponible en fin de document.

Drapeau	Nationalité de compagnie*	Chalutier inférieur (BT)	Chalutier pélagique (PT)	Autre	Total	UE
Belize**	6: L'Islande 2: La Russie 1: La France 1: La Belgique	0	10	0	10	2
Les Comores**	2: La Russie 1: La Lettonie	0	2	1 cargo	3	1
Îles Cook **	La Suède	0	0	1 Cargo	1	1
Guinée**	Inconnu	0	1	0	1	0
Irlande	Les Pays Bas	0	1	0	1	1
Italie	-	3	0	0	3	3
La Lettonie	-	0	4	0	4	4
La Lituanie	-	0	4	1 Cargo	5	5
Mauritanie	1: inconnu, mais au moins un capitaine était Espagnol	9***	0	0	9	Inconnu
Maroc	-	5	0	0	5	0
Les Pays Bas	-	0	3	0	3	3
Le Portugal	-	1***	0	1 long navire de ligne	2	2
La Russie	-	0	11	0	11	0
Sénégal	3: Espagne	20	0	0	20	3
Espagne	-	30	0	1 cargo + 1 long navire de ligne	32	32
St. Vincent & Grenadines**	3: La Russie	3	0	0	3	0
St. Kitts & Nevis**	Inconnu	1	0	0	1	Inconnu
Ukraine	-	0	4	0	4	0
Royaume Uni (UK)	1: Les Pays Bas	0	1	0	1	1
Inconnu****		7***	1		8	Inconnu
TOTAL		82	42	6	127	58

* Origine différente du drapeau. ** Assumé être un drapeau ou battant pavillon de convenance*** Difficile de déterminer avec certitude le type d'équipement de pêche utilisé.**** Bateau principalement local, à l'exception d'un grand chalutier pélagique qui a caché son identité et s'est sauvé du secteur lorsque le bateau Artic Sunrise s'est approché.



Image Action contre le chalutier Willem van der Zwan. Un canoë gonflable de Greenpeace derrière ce chalutier Willem van der Zwan :SCH302, propriété de la compagnie néerlandaise W van der Zwan &Zn BV, et représenté par l'association des chalutiers pélagiques congélateurs. Ce bateau était fabriqué en 2000 et battant pavillon néerlandais. Avec une longueur de 142.3 mètres, il est supposé de traiter 300 tonnes de poissons par jour et à une capacité de congélation de 6.000 tonnes.

02

Les plus grands et puissants navires d'Europe

Parmi les navires rencontrés, 12 font partie des plus grands et plus puissants navires de l'UE. Ces navires sont classés parmi les 50 navires principaux de l'UE. Cette classification se base sur leur tonnage de plus de 3.000 GT, d'un moteur de puissant de plus de 5.000 kWh et/ou d'une longueur de plus de 100 mètres.

Le tableau suivant donne une vue d'ensemble des plus grands et puissants navires de l'UE, aperçus en mer. Ce sont des chalutiers pélagiques congélateurs.

Nom	Drapeau	Caractéristiques techniques		
		Longueur (mètres)	Tonnage brut (GT)	Puissance de moteur (kWh)
Willem van der Zwan	NL	142.5	9,494	7,920
Afrika	NL	126.22	7,005	7,210
Cornelis Vrolijk FZN	NL	113.97	5,579	7,117
Johanna Maria	IRL	119.65	6,534	6,600
Balandis	La Lituanie	117.45	5,953	5,296
Stende	La Lettonie	104.5	4,407	5,152
Aras- I	La Lituanie	103.7	4,378	5,148
Marshal Krylov	La Lettonie	103.7	4,378	5,148
Marshal Vasilevskiy	La Lettonie	103.7	4,378	5,146
Frank Bonefaas	NL	119.65	6,512	4,853
Koralas	La Lituanie	101.48	3,879	2,854
Tamula	La Lettonie	101.84	3,868	2854

JOHANNA MARIA
SCHLIGONGEN

Flash sur le Johanna Maria: Johanna Maria et l'Association des chalutiers pélagiques congélateurs.

Le Johanna Maria est l'un de plus grands bateaux de pêche de la flotte hollandaise, avec une longueur de 119 mètres et une capacité de congélation de 280 tonnes par jour. Bien que battant pavillon Irlandais, le Johanna Maria fait partie d'une grande flotte de chalutiers pélagiques congélateurs Hollandais, opérant partout dans le monde, et représentée lors des forums de régularisation de l'Association des chalutiers pélagiques congélateurs. Le Johanna Maria a été repéré le 2 mars 2010 et est l'un des navires de l'Association Pélagique de Congélateur-Chalutier (PFA) rencontrés pendant l'excursion. Les autres bateaux rencontrés incluent l'Afrika, le Frank Bonefaas, le Willem van der Zwan et le Cornelis Vrolijk FZN.

L'Association des chalutiers pélagiques congélateurs est composée de compagnies hollandaises de pêche ayant des filiales en Allemagne, en France et en Grande Bretagne. Ces navires visent principalement les petites espèces de poissons de la côte, tels que des harengs, des merlans bleus, des sardines et les maquereaux dans l'Atlantique Nord-Est près de la côte de l'Afrique de l'Ouest et dans l'Océan Pacifique. L'Association des chalutiers pélagiques congélateurs est responsable d'à peu près 10% des captures totales de l'UE (1). En général, le poisson est traité et congelé à bord ; Ce qui permet aux navires de rester en mer pendant des semaines et parfois même des mois. Equipés de la meilleure technologie à bord, ces navires peuvent trouver et capturer les espèces les plus prisées. Cependant et malgré la technologie de pointe utilisée, les bateaux capturent également des espèces non désirées qu'ils rejettent ensuite. En Afrique de l'Ouest, les captures accidentelles de requins, de raies et de tortues marines représentent un problème majeur et contribuent au déclin de ces espèces (3).

Lorsqu'interviewé par Greenpeace, le capitaine de Johanna Marie s'est plaint des pirogues locales qui, selon lui, pêchent illégalement dans la même zone et donc rendent leur travail plus difficile, à cause de la difficulté de repérer ces petits bateaux et leur équipement de pêche.

Partenariats privés ou Joint venture: Effort de pêche étrangère masqués

Des 130 navires rencontrés, trois sont du Sénégal ou de la Mauritanie, et ont des liens clairs avec des opérateurs et bénéficiaires de l'UE, notamment d'Espagne. Ces navires opèrent sous forme de partenariats entre compagnies Européennes et opérateurs locaux. Ces initiatives, dans lesquelles les compagnies Européennes de pêche investissent et collaborent avec les compagnies de pêche basées localement, sont encouragées par la politique commune de pêche de l'UE, qui les voit comme une façon utile d'investir dans l'économie des pays en voie de développement, tout en sauvegardant les intérêts de l'UE dans les eaux des pays du tiers monde.

Cependant, ces partenariats peuvent entraver à la cogestion des pêches de trois manières : Premièrement, les opérateurs sont encouragés à déplacer la capacité de pêche excessive de l'Europe vers le tiers monde, en délocalisant les bateaux de pêche qui ne sont plus permis de pêcher dans les eaux de l'UE, sans considération de leur contribution à la surpêche. Deuxièmement, un certain nombre de ces initiatives ont été critiquées pour n'avoir non seulement de valeur ajoutée- en termes d'emplois locaux, de revenus et de sécurité alimentaire mais de plus, d'avoir accéléré le processus de détérioration des populations de poissons et des écosystèmes marins. Finalement, ces initiatives posent problème, en termes de détermination de l'effort réel de pêche étrangère dans les régions telles que l'Afrique de l'Ouest. Par exemple, depuis l'arrêt des Accords de Partenariat de Pêche entre l'UE et le Sénégal, beaucoup de navires, notamment d'Espagne, battent pavillon Sénégalais. Ce qui veut dire que l'UE a moins de contrôle sur ce qui est réellement pêché par ses opérateurs, vu que ces navires ne tombent plus sous la juridiction de la politique commune de la pêche de l'UE. Des interviews avec des hommes d'affaires locaux à Dakar indiquent que l'effort de pêche Espagnol dans le secteur s'est accentué depuis l'arrêt des Accords de Partenariat de Pêche et que, la plus grande partie des poissons pêchés à travers les joints venture est destiné au marché de l'UE. Pendant l'excursion, Greenpeace a identifié au moins trois chalutiers qui opéraient probablement sous partenariat privés ou joint venture.

Le navire Marsor Primero bat pavillon Sénégalais, mais appartient au groupe Vieira SA d'Eduardo, une compagnie Espagnole à portée globale. L'Espagne utilise des subventions nationales substantielles et des subventions de l'UE pour maintenir et augmenter sa flotte de pêche. Entre 2000 et 2006, l'Espagne a reçu presque les 50% des subventions de pêche de l'UE(4). Marsor Primero ne fait pas l'exception et a reçu €1,148,287.05 en subventions afin de moderniser ses navires et d'entretenir ses partenariats (joint venture)» (5). Selon une interview avec le capitaine de Marsor Primero, le navire capturait environ 400-500kg de poulpe par jour, espèce également ciblée par les pêcheurs locaux.

Au Sénégal, le Segundo San Rafael fait partie du Groupe Eduardo Vieira S.A. Le Kanball III, bien que battant pavillon Sénégalais, appartient également à une grande compagnie espagnole, du Groupe Armadora Pereira SA, qui mène ses opérations à travers le monde.

Accords de Partenariat de Pêche: Quels Etats membres de l'UE pêche en Mauritanie.

L'UE maintient des accords de partenariat de Pêche avec la Mauritanie, pour qui elle a payé €305 million entre 2006-2009, et a effectué un autre paiement de €64 million pour 2010, et versera probablement un montant équivalent pour les deux années à venir. En plus de ces paiements, qui proviennent des contribuables Européens, les propriétaires des bateaux de l'UE qui pêchent dans les eaux Mauritaniennes sous cet accord payent une redevance additionnelle pour leur permis de pêche.

L'Accord de Partenariat de Pêche avec la Mauritanie est le plus grand accord de pêche de l'UE, permettant à environ 130 navires européens, en provenance d'Espagne, d'Italie, du Portugal, de France et de Grèce, de pêcher dans les eaux mauritaniennes. En principe, l'accord devrait seulement s'appliquer aux stocks halieutiques excédentaires. Ces navires peuvent pêcher certains crustacés, céphalopodes (calamar), thons, espèces pélagiques (maquereau), merluches noires et autres espèces démersales.

Tous les navires battant pavillon UE que Greenpeace a rencontrés étaient soit en train de pêcher ou en transit dans les eaux mauritaniennes, et avaient vraisemblablement le droit de pêcher sous les termes de l'accord avec la Mauritanie. Nous n'avons pas eu les moyens de vérifier s'ils avaient des permis de pêche. Aucun navire battant pavillon UE n'a été intercepté ou repéré dans les eaux sénégalaises (Il n'y a plus d'accord de pêche entre l'UE et le Sénégal).



Image Drapeau de l'UE et de l'Espagne sur un bateau Espagnol, pêchant des crevettes dans les eaux mauritaniennes

© Greenpeace / Christian Åslund

Image Le bonite à ventre rayé et le Thon jaune provenant d'une seine coulissante du bateau de pêche espagnol, Iribar Zulaika, en attente pour exportation à partir du port de Dakar.

« Je pêchais jusqu'à 20 mérus par jour. Aujourd'hui, je n'en pêche plus que deux »

Pêcheur artisanal au marché de Soubédioune de Dakar, au Sénégal.

03

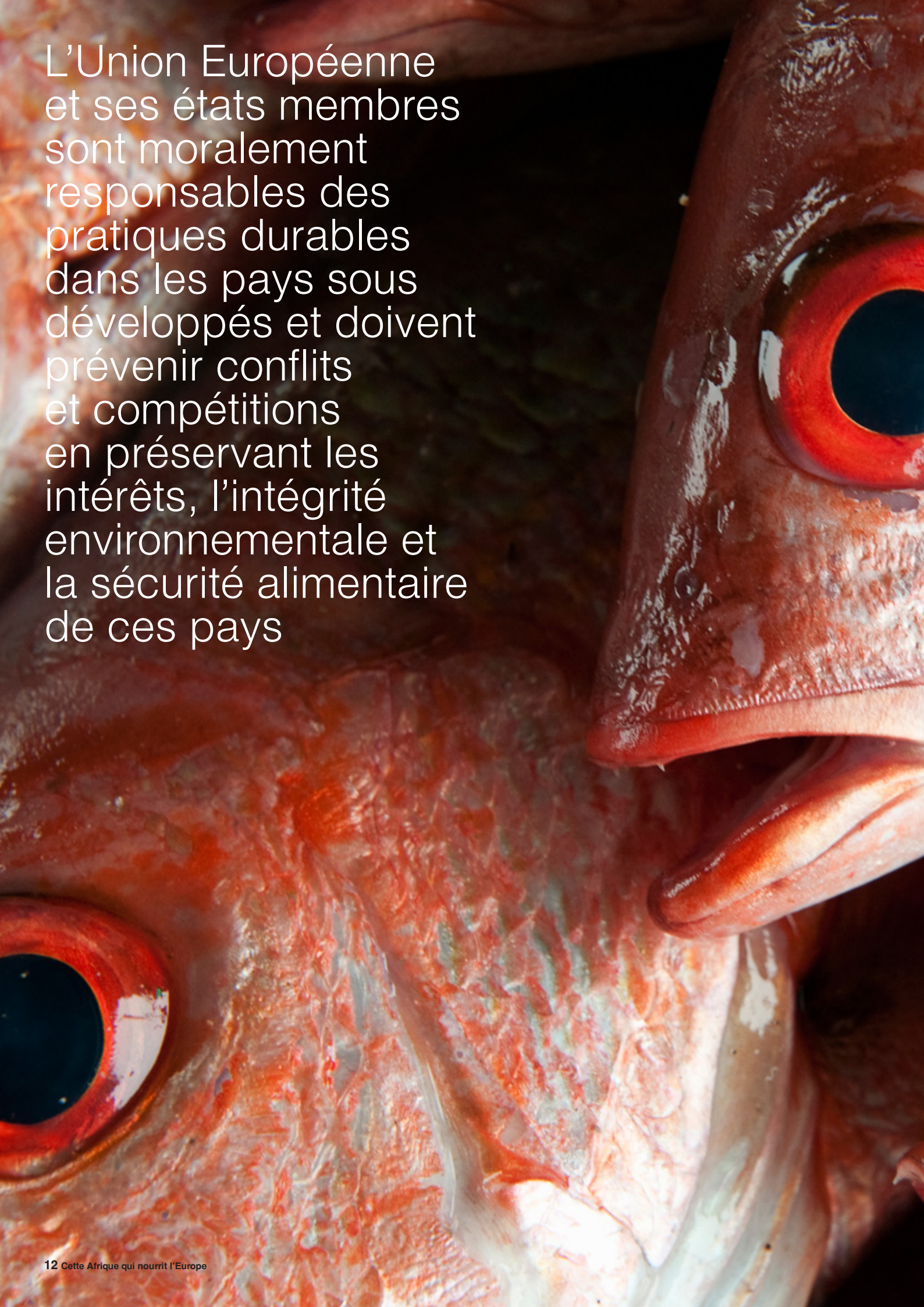
Le problème

Beaucoup de bateaux Européens ont la capacité de pêcher deux à trois fois plus que les niveaux viables. Cette surcapacité a conduit à l'état actuel de pauvreté des pêcheries des eaux Européennes. Au lieu de résoudre ce problème, l'UE a progressivement augmenté sa capacité de pêche dans les mers étrangères, afin de satisfaire à la demande croissante de fruits de mer et de maintenir sa flotte dans les affaires. Plusieurs des plus grands navires de l'Europe opèrent actuellement dans les eaux de nations les plus pauvres au monde, à travers des accords de partenariat de pêche ou des entreprises conjointes, aggravant ainsi la situation de la sécurité alimentaire locale et ce, sans considération des besoins des communautés locales en poissons, sources des protéines et de revenus. Ce problème sera accentué avec les impacts du changement climatique qui ne font qu'empirer dans la région.

Selon les pêcheurs locaux du Sénégal et de la Mauritanie, la baisse des captures et la destruction des écosystèmes marins sont dus aux opérations étrangères dans les eaux ouest africaines.



Image Jeune fille d'une communauté de pêcheurs de Dakar tenant un poisson.

A close-up photograph of fish scales and eyes, showing the intricate texture of the scales and the vibrant red and blue colors of the eyes. The image is used as a background for the text.

L'Union Européenne
et ses états membres
sont moralement
responsables des
pratiques durables
dans les pays sous
développés et doivent
prévenir conflits
et compétitions
en préservant les
intérêts, l'intégrité
environnementale et
la sécurité alimentaire
de ces pays

04

Vision d'avenir

Au lieu de transférer le problème de la surpêche de l'UE à d'autres eaux, Greenpeace recommande que l'UE s'atèle à récupérer ses propres stocks halieutiques par la création de réserves marines - zones interdites à la pêche et à toutes activités industrielles - et en adoptant des pratiques de pêche durable.

De plus, toutes pratiques de pêche en dehors de l'UE, doivent être basées sur les mêmes principes, normes et objectifs que la politique de l'UE en la matière. Ceci reste le cas pour les projets et programmes d'investissements dont l'UE, ses gouvernements, et ses compagnies s'engagent. Tout projet conduit de cette manière doit se faire dans un esprit de coopération et de solidarité, et devrait viser à atteindre les objectifs du Millénaire des Nations Unies.

Avec l'examen actuel de la Politique Commune de Pêche de l'UE en cours, Greenpeace milite :

- A La réduction de flotte étrangère et à une variante dans la structure de la flotte à travers des pêcheries répondant aux normes de l'environnement et acceptables qui arrêteraient la surpêche et les pratiques destructives (en s'assurant que certains bateaux restent hors des eaux)..
- Pour des règles qui exigent et soutiennent la désignation et la protection de réserves marines au cœur de toute stratégie régionale de gestion de pêche.
- Aux dispositions favorisant la prise de décision sur base scientifique, en particulier l'introduction d'un cap juridique sur les totaux admissibles des captures vers des niveaux scientifiquement recommandés.
- Aux dispositions qui favorisent la transparence dans les statistiques de captures, dans la prise de décision, et des responsabilités pour la gestion durable, les politiques de pêche, et la traçabilité des produits de mer.

Liste complète des navires

DATE j-m-a	Latitude	Longitude	NOM DU NAVIRE	DRAPEAU	Bénéficiaire*	Type d'engrenage**	CALL SIGN	Autre ID	IMO No.
08-03-2010	18°13N	16°34W	Beta1	Belize	L'Islande	PT	V3DH3	O.N. 230530031	IMO#8607220
08-03-2010	18°01.92N	16°30.37W	Blue Wave	Belize	L'Islande	PT	V3EH2		IMO#8607191
08-03-2010	18°15N	16°34W	Geysir	Belize	L'Islande	PT	V3DX2		IMO#8907125
24-2-2010	16°53.883N	16°46.650W	Heinaste	Belize	L'Islande	PT	V3DC3		IMO#8607347
24-2-2010	20°35.773N	17°28.387W	King Bass	Belize	La Russie	PT	V3SJ6		IMO#8325353
24-02-2010	16°05.982N	16°42.482W	King Bora	Belize	La Russie	PT	V30V9		IMO#8033297
24-02-2010	16°41.118N	16°48.719W	Kristina	Belize	L'Islande	PT	V3DW2		IMO#8907137
03-03-2010	20°22.901'N	17°25.68'W	Nordic	Belize	France	PT	V3ZY5	290630149	IMO#8908105
24-02-2010	17°15.165N	16°40.238W	Soley	Belize	Belgium	PT	V3PU5		IMO#8607270
24-02-2010	16°43.098N	16°48.900W	Victoria	Belize	L'Islande	PT	V3BN2		IMO#8604058
13-03-2010	20°08N	17°27W	Delta reefer	Les Iles Comores	La Russie	RE	D6EW9		IMO#7912408
07-03-2010	18°47N	16°39 W	Sei Whale	Les Iles Comores	La Lettonie	PT	D6EE7		IMO#7703950
04-03-2010	19°51'5N	17°20'1W	Volopas	Les Iles Comores	La Russie	PT	D6EO9		IMO#8134986
08-03-2010	17°58'28N	16°0388W	Snow drift	Les Iles Cook	La Suède	RE	E5U2123		IMO#7228302
01-03-2010	20°17.57N	17°45.0W	Xin Yu N°1	La Guinée	?	PT			IMO# 8721234
02-03-2010	20°42N	17°18W	Johanna Maria	L'Irlande	Les Pays Bas	PT	EIEU8	404270	IMO# 9085742
24-02-2010	19°27.841N	16°53.122W	One seven	L'Italie		BT	IFSG		IMO#9211054
10-03-2010	16°06N	16°44W	Seize	L'Italie		BT	ILES		IMO#9135987
10-03-2010	17°24N	16°34W	Twelve	L'Italie		BT	IVCV	O.N. 272	IMO#8809062
25-02-2010	20°35.865N	17°22.352W	Marshal Krylov	La Lettonie		PT	YLFU		IMO#8035099
05-03-2010	19°41'N	17°07'W	Marshal Vasilyevskiy	La Lettonie		PT	YFLT		IMO#8033869
24-02-2010	19°36.197N	16°57.513W	Stende	La Lettonie		PT	YLFD		IMO#8730429
25-03-2010	20°40.9N	17°31.3W	Tamula	La Lettonie		PT	YLBR		IMO# 7424425
04-03-2010	19°53N	17°20W	Apuokas	La Lituanie		PT	LYQK	681	IMO#7042409
24-02-2010	17°51.221N	16°28.755W	Aras I	La Lituanie		PT	LYOW		IMO#8136300
07-03-2010	18°42N	16°36W	Balandis	La Lituanie		PT	LYOQ	O.N. 650	IMO#7610440
04-03-2010	19°53N	17°20W	Koralas	La Lituanie		PT	LYEP	578	IMO#8225412
06-03-2010	-	-	Pluto	La Lituanie		RE	LYRW	7212	IMO#8618853
06-03-2010	19°11'9'N	16°36W	Veth elkhair and 2 other sister vessels	Local/inconnu		BT	STIZ		n/a
10-03-2010	17°54N	16°31W	Mourali	Local/inconnu		BT		NDB531	n/a
25-03-2010	20°45.5N	17°22.2W	Al-Asmac2	La Mauritanie		BT	STRK/STRK ?	NOB 740	n/a
10-03-2010	17°06N	16°32W	Arpeco IV	La Mauritanie		BT	ST629		IMO#8619601
07-03-2010	18°37'059N	16°26'671W	Burma Peche V	La Mauritanie		BT	n/a		IMO#8505795
08-03-2010	17°56N	16°23W	Chor	La Mauritanie		BT	5TCC	ST619 or STS619	IMO#8706260
11-03-2010	16°49.511N	16°35.541W	n/a	La Mauritanie		BT	NDB-556	?	n/a
25-02-2010	19°34.609N	16°56.360W	Sipeche II	La Mauritanie		BT	n/a	?	n/a
09-03-2010	17°47191N	16°23.581W	ZAYD	La Mauritanie		BT	5TCB	5182964	IMO#8706258
04-03-2010	20°04N	17°26W	Sahel-2; Ismail-I; Ismail-10; Ismail II; Siniya2	Le Maroc		BT x5			n/a
17-03-2010	12°26.7N	17°26.9W	Adrimex II	Local/inconnu		BT		DAK 819	n/a
08-03-2010	18°34.06N	16°24.585W	K.Amor	Local/inconnu		BT	STLQ		n/a
10-03-2010	17°07N	16°34W	n/a	Local/inconnu		BT	5TLC	?	n/a
17-03-2010	12°27.04N	17°27.05W	Santana	Local/inconnu		NA	?	?	n/a
18-03-2010	12°46N	17°27W	Tieba	Local/inconnu		BT			n/a
24-03-2010	20°15.6N	17°36.8W	Afrika	Les Pays Bas		PT	PEAT		IMO#8901913
01-04-2010	20°40.3N	17°25.1W	Frank Bonefaas	Les Pays Bas		PT	PEDV	SCH72	IMO#9074951
25-03-2010	20°34.7N	17°34.4W	Willem van der Zwan	Les Pays Bas		PT	PCII		IMO# 9187306
09-03-2010	17°41.6N	16°34.3W	Cidade de Faro	Le Portugal		BT	CUQY2	0-2127-C	IMO#8740955
05-03-2010	19°29'N	17°01'W	Jose Veste?	Le Portugal		LL	CUKY7	SB-1265-C	IMO#9156008
01-03-2010	20°31N	17°42W	Admiral Starikov	La Russie		PT	UDUR	885932	IMO#8607218
25-02-2010	20°40.567N	17°38.419W	Aleksandr Kosarev	La Russie		PT	UBXS	M-0275	IMO#8607153
01-03-2010	20°34N	17°40W	Aleksandr Mironenko	La Russie		PT	UBAU		IMO#8607177
08-03-2010	18°10N	16°33W	Fin Whale	La Russie		PT	?		IMO#8314299
18-03-2010	12°53N	17°38W	Kapitan Bogmolov	La Russie		PT	UCUE	Fishing #MA-1831	IMO#8607402
24-2-2010	20°34.423N	17°28.219W	Lazurnyy	La Russie		PT	UBHN		IMO#8729664
11-03-2010	16°33N	16°45W	Mikhail Verbitskiy	La Russie		PT	UAMY	800582 / Fishing #MB-0012	IMO#7703986
23-03-2010	20°00N	16°30W	n/a	La Russie		PT			n/a
17-03-2010	12°31.6N	17°38.6W	Oleg Naydenov	La Russie		PT	UCUC		IMO#8607309
11-03-2010	16°35.07N	16°49.160W	Zakhar Sorokin	La Russie		PT	UDYG	8607256	IMO#8607256
02-03-2010	20°44 N	17°24W	Zamoskyorechye	La Russie		PT	UDHY	862131	IMO#8721129
13-03-2010	15°30N	16°53W	Betty	Le Sénégal		BT		DAK 706	n/a

DATE j-m-a	Latitude	Longitude	NOM DU NAVIRE	DRAPEAU	Bénéficiaire*	Type d'engrenage**	CALL SIGN	Autre ID	IMO No.
18-03-2010	12°45N	17°13W	Connie	Le Sénégal		BT		DAK 733	IMO#6422559
18-03-2010	12°42N	17°15W	Helene	Le Sénégal		BT		DAK 764	IMO#5239618
13-03-2010	16°00N	16°57W	Hispasen V	Le Sénégal		BT		DAK 1182	n/a
17-03-2010	?	?	Ile aux Mimosas	Le Sénégal		BT		DAK 667	n/a
17-03-2010	12°26.7N	17°27.14W	Ile aux Oiseaux	Le Sénégal		BT		DAK 661	n/a
13-03-2010	15°40N	16°53W	Ile de Santiago	Le Sénégal		BT		DAK 668	n/a
13-03-2010	15°41N	16°58W	Kanball III	Le Sénégal	L'Espagne	BT	6WGC	DAK 1115	IMO#7618856
19-03-2010	12°48N	17°14W	Khadi Mou Rassoul	Le Sénégal		BT	6WEH	Dak 1056	n/a
13-03-2010	15°40N	16°53W	Lawrence Morie	Le Sénégal		BT		DAK 670	IMO#7418414
17-03-2010	12°21.20N	17°24.74W	Marsor Primero	Le Sénégal	L'Espagne	BT	6WEC	DAK 1061	IMO#8710819
13-03-2010	15°47N	16°48W	n/a	Le Sénégal		BT		DAK 695	n/a
17-03-2010	12°24.98N	17°23.85W	Nata	Le Sénégal		BT	6WXH	DAK 1137	n/a
20-03-2010	13°22.6N	17°15.1W	Nicolaos K	Le Sénégal		BT	6WAA	DAK 909	n/a
13-03-2010	15°44N	16°51W	Ohmor Dsalo ?	Le Sénégal		BT		DAK 665	n/a
13-03-2010	15°59N	16°56W	Onu Dak 2 (Onudak II)	Le Sénégal		BT	6WCZ	DAK 1025	n/a
17-03-2010	12°24.71N	17°28.62W	Segundo San Rafael	Le Sénégal	L'Espagne	BT		DAK 1176	IMO#8818099
17-03-2010	12°34N	17°33W	Sona	Le Sénégal		BT	6WHY	DAK1138	n/a
13-03-2010	15°42N	16°52W	Tadorne	Le Sénégal		BT	6VQN	DAK 602	IMO#5429110
13-03-2010	15°42N	17°01W	Ocean Pesca II	Le Sénégal		BT	6WDV	DAK 1046	IMO#7315492
14-03-2010			Albacora Frigo Dos	L'Espagne		RE	EHQO		IMO#7713230
06-03-2010	18°56'31N	16°48.55W	Alcalde Uno	L'Espagne		BT	EA3031	3-TE-11-97	IMO#9163362
25-02-2010	18°41.565N	16°34.606W	Carmen Pilar	L'Espagne		BT	EAGZ	3VI-21-99	n/a
10-03-2010	17°23N	16°32W	Curbeiro	L'Espagne		BT	EACV	3-Gc-16-98	IMO#9194191
23-03-2010	20°00N	16°30W	Curbeiro	L'Espagne		BT	EACV	3-Gc-16-98	IMO#9194191
06-03-2010	19°09'N	16°42'W	Febel Tercero	L'Espagne		BT	EAUH	O.N. 195470 / 3-HU-317-9	IMO#8733550
09-03-2010	17°40.0N	16°34.57W	Gober Primero	L'Espagne		BT	EAIV	3-HU-3394	IMO#9105762
25-02-2010	17°35.281N	16°38.521W	Gober tercero	L'Espagne		BT	EBWZ	3GC-1-07-01	n/a
11-03-2010	16°47N	16°40W	Ivan Nores	L'Espagne		BT	EBRR	3-GC-112-0	IMO#9242039
12-03-2010	16°33.75N	16°47.82W	Kukin	L'Espagne		BT	EAZL	3-CA-31-00	IMO#9225847
09-03-2010	17°48.13N	16°41.25W	Lameiro Uno	L'Espagne		BT	EALF	3-VI-22-99	IMO#9192806
09-03-2010	17°48N	16°42W	Lozmar	L'Espagne		BT	EAVN	3-VI-23-98	IMO#9192820
25-02-2010	19°05.407N	16°38.114W	Mar rojo dos	L'Espagne		BT	EABA	3GC-1-13-00	IMO#9233090
25-02-2010	19°32.375N	16°58.366W	Mar terra	L'Espagne		BT	EAQG	3GC-1-6-97	IMO#9165126
24-2-2010	17 57.662N	16 26.729W	Monte Carrasco	L'Espagne		BT	EACR		IMO#9034822
01-03-2010	20°24.61N	17°35W	Monte Vios	L'Espagne		BT	EAHG	3-CA-33-04	IMO#9327865
05-03-2010	19°36'N	17°05'W	Nuevo Atis	L'Espagne		LL	EAMP	3AL-2299	IMO#8739566
10-03-2010	17°38.85N	16°37.08W	Peix mar veinticinco	L'Espagne		BT	EAXG	3-HU-313-9	IMO#8733744
11-03-2010	16°35N	16°47W	Peix mar veinticuatro	L'Espagne		BT	EARE	3-HU-34-98	IMO#8733756
12-03-2010	16°25N	16°47W	Peix mar veintiseis	L'Espagne		BT	EAVA	3-HU-311-0	IMO#8733859
09-03-2010	17°42.22N	16°34.34W	Peix mar veintisiete	L'Espagne		BT	ECEH	3-HU-3703	IMO#9300049
25-2-2010	17°35.159N	16°36.486W	peix mar veintiuno	L'Espagne		BT	EAMY	3HU-3-02-96	n/a
10-03-2010	17°05N	16°38W	Playa de Areavilla	L'Espagne		BT	EBSC	3-VI-4101	IMO#9249960
12-03-2010	16°27N	16°47W	Playa de Huelva	L'Espagne		BT	EAUF	3-HU-313-9	IMO#9144615
25-03-2010	20°40.4N	17°30.7W	Playa de Pintes	L'Espagne		BT	EAPS		IMO# 9168996
07-03-2010	18°24N	16°28W	Playa do Santos	L'Espagne		BT	EGOA	3-CA-34-98	IMO#9204996
10-03-2010	17°22N	16°31W	Praia de Rodeira	L'Espagne		BT	ECAL	3-VI-43-02	IMO#9265330
25-03-2010	20°45.6N	17°22.0W	Praia de Samil	L'Espagne		BT	ECDT	3-VI-510-0	IMO#9306500
01-03-2010	20°38N	17°36W	Roca Dos	L'Espagne		BT	EABA	3-GC-113-0	IMO#9233090
25-03-2010	20°45.4N	17°22.7W	Santo do Mar	L'Espagne		BT	ECFA	3-GC-11-04	IMO#9329174
10-03-2010	17°28.85N	16°37.08W	Sierra de Huelva	L'Espagne		BT	EAUC	3-HU-314-9	IMO#9144627
01-03-2010	20°25.28N	17°36.51W	Varalonga	L'Espagne		BT	EAUD	aucun	IMO# 8803575
02-03-2010	20°43N	17°17W	Viduido	L'Espagne		BT	EATT	aucun	IMO#8803587
24-2-2010	16°09.838N	16°43.930W	King Fisher	St. Vincent & Grenadines	La Russie	PT	J8B2154		IMO#8832112
24-2-2010	16°12.545N	16°45.252W	King Ray	St. Vincent & Grenadines	La Russie	PT	J8KQ2		IMO#8730132
01-03-2010	20°37N	17°31W	Coral	St.Kitts & Nevis		PT	V4GV		IMO#8228543
06-03-2010	18°59.409N	16°44.459W	King Dory	St.Vincent & the grandines	La Russie	PT	J8b2054	8526	IMO#7610414
13-03-2010	15°41.84N	16°55W	COVERED	Inconnu/couvert		PT	Couvert	-	n/a
26-03-2010	20°32.3N	17°37.9W	Cornelis Vrolijk FZN	UK	Les Pays Bas	PT	MLPC9		IMO# 8707537
24-02-2010	16 14.756N	16 45.641W	Boris Derevyanko	L'Ukraine		PT	UTSL		IMO#8607139
12-03-2010	16°20N	16°43W	Kiyevska	L'Ukraine		PT	USFI		IMO#8138695
25-02-2010	20°47.804N	17°24.415W	Leonid Borodich	L'Ukraine		PT	UTRA		IMO#6511893
24-02-2010	16 18.174N	16 42.707W	Ribalka Sevastopol	L'Ukraine		PT	UYYC		IMO#8826151

Références

¹ www.greenpeace.org/international/global/international/planet-2/report/2007/8/plunder2006.pdf

² www.greenpeace.org/international/global/international/planet-2/report/2001/10/witnessing-the-plunder-a-repo.pdf

³ De hervorming van het Europese visserijbeleid: pompen of verzuipen. Greenpeace Netherlands, November 2009 www.greenpeace.nl/raw/content/reports/de-hervorming-van-het-europese.pdf

⁴ 'High-grading' is where the lower value fish are thrown back into the ocean - often dead or dying - to make space for more valuable fish catches

⁵ JaapJan Zeeberg, Ad Corten, Erik de Graff (2006), Baycatch and release of pelagic megafauna in industrial trawler fisheries off Northwest Africa in Fisheries. research 78, 186-195

⁶ www.greenpeace.org/international/en/publications/reports/spain-CFP/

⁷ www.fishsubsidy.com

Image Les Mouettes ramassant les poissons provenant de la pêche du chalutier transformateur néerlandais Afrika. Ce navire appartient à la société néerlandaise Jaczon BV et représenté par l'association des chalutiers pélagiques



GREENPEACE

Senegal office:

2, avenue Hassan II , 6è étage, Dakar, Sénégal

Tel: +27 (0)11 482 4696

Fax: +27 (0)11 482 8157

iafrica@greenpeace.org

Website:

www.greenpeaceafrica.org